

Техническое задание

на проведение закупочной процедуры по выполнению работ по техническому обслуживанию и ремонту подрядным способом ТС группы транспортного обеспечения АХС.

1.Объект: Легковые автомобили импортного производства

Таблица №1.

№ п/п	Наименование легкового транспорта	Единица измерения	Кол-во ТС	Кол-во ТО на ед. ТС	Количество планируемых ТО на 2017 - 2018год
1	Ауди А 6	шт.	8	3	24
2	Хёндай НФ	шт.	10	3	30
3	Ауди А 8	шт.	1	3	3
4	Лексус 570	шт.	1	3	3
5	Тойота Лэнд Крузер 200	шт.	1	3	3
6	Мерседес S500	шт.	1	3	3
7	Лексус 600Н	шт.	1	3	3
8	Инфинити М35	шт.	1	3	3
9	Тойота Хайс	шт.	1	3	3
10	Мерседес Виано	шт.	1	3	3
11	Киа-Спортридж	шт.	1	3	3
12	Тойота Прадо	шт.	1	3	3
13	БМВ Х5	шт.	1	3	3
14	Нисан-Теана	шт.	2	3	6
15	Хендай Соната	шт.	7	3	21
16	Хендай Н-1	шт.	2	3	6
17	Фольксваген MV	шт.	1	3	3
18	Нива Шевролет	шт.	1	3	3
19	Уаз-3909	шт.	2	3	6
20	Газ-2705	шт.	2	3	6
ИТОГО:			46		138

Примечание: Ремонт и техническое обслуживание производится по заявкам Заказчика.

2. Основные технические требования на работу:

2.1. Исполнитель обязуется обеспечить оказание услуг (выполнение работ), соответствующих по качеству требованиям межгосударственных стандартов: ГОСТ 51709-2001, 52033-2003, 52160-2003., инструкциям заводов-изготовителей по ремонту и эксплуатации автомобилей. Работы должны выполняться организациями, имеющими лицензию или сертификат на соответствующие виды работ, при условии требования законодательства РФ. Лицензия или сертификат должны быть представлены в коммерческом предложении, представленном подрядной организацией для участия в конкурсных процедурах.

2.2. Подрядная организация должна иметь оборудованную территорию, необходимую оснастку и приспособления для выполнения работ по ТО и ремонту. Перечень оборудования и приспособлений должен быть представлен в коммерческом предложении подрядной организацией, участвующей в закупочной процедуре.

2.3. Участник конкурса должен обладать необходимыми профессиональными знаниями и опытом выполнения аналогичных договоров. Подрядчик должен располагать документально оформленными отзывами Заказчиков, ранее привлекавших его для выполнения аналогичных работ. Отзывы по результатам выполненных работ должны включать сведения о номенклатуре и качестве выполненных Подрядчиком работ в интересах конкретных Заказчиков

и подтвержденной фактической удовлетворенности этих Заказчиков достигнутыми результатами.

2.4. Участник конкурса должен иметь в штате организации собственных квалифицированных специалистов по всем видам работ, предусмотренных договором. Требования к образованию, навыкам, опыту работы персонала должны быть определены исходя из следующих условий:

- требований действующего законодательства, надзорных органов и специализированных центров, осуществляющих аттестацию персонала;

- требований нормативно-технических документов;

- специфики технологии работ, используемого технологического оборудования, техники и средств измерений;

- потребностей организации в выполнении работ с заданным уровнем качества. Справка о наличии квалифицированных специалистов, с указанием наименования учебного заведения, стажа работы по специальности должна быть представлена в коммерческом предложении, представленном подрядной организацией для участия в конкурсных процедурах.

2.5. Устанавливаемые на автотранспорт агрегаты и узлы должны быть сертифицированы, соответствовать техническим условиям, требованиям правил установки и регистрации номерных агрегатов в РЭО ГИБДД.

- все агрегаты, узлы и расходные материалы, необходимые для производства работ поставляются Подрядчиком. Ответственность за доставку и сохранность агрегатов, материалов и запчастей, гарантию несет Подрядчик.

- ответственность за вывоз, складирование и утилизацию демонтированных агрегатов и узлов несет Подрядчик.

- ответственность за утилизацию прочих отходов (ветоши, отработанных моторного масла, охлаждающей жидкости), образующихся в процессе производства ремонтных работ и технического обслуживания несет Подрядчик.

3. Правила контроля и приемки выполненного задания:

3.1. Приемка выполненных работ осуществляется по Акту приемки выполненных работ.

3.2. При сдаче работы Заказчику Подрядчик обязан сообщить ему о требованиях, которые необходимо соблюдать для эффективного и безопасного использования результатов работы, а также возможных для самого Заказчика и других лиц последствиях несоблюдения соответствующих требований.

3.3. При выполнении работ Подрядчиком, Заказчику должна быть предоставлена возможность контроля качества и хода выполнения работ производимых на территории Подрядчика.

3.4. Привлечение субподрядных организаций должно быть согласовано с ПАО «МРСК Юга». Объем работ передаваемый на субподряд, должен быть указан в коммерческом предложении, представленном Подрядчиком, для участия в конкурсных процедурах. Подрядчик вправе передать на субподряд объем работ по стоимости, не превышающий 25% от общей стоимости работ и не превышающий 30% от общего объема работ.

4. Требуемые сроки выполнения работ:

4.1. Срок выполнения работ устанавливается согласно нормативных документов и рекомендаций завода изготовителя данной марки автомобиля, и не должен превышать 5 (пяти) рабочих дней.

4.2. Начало выполнения работ: 01 мая 2018г.; окончание - 30 апреля 2019г.

4.3. Сроки начала выполнения работ по техническому обслуживанию каждой единицы автотранспорта не более 1 часа с момента получения заявки на ремонт.

5. Качество выполнения работ:

5.1. Гарантии качества распространяются на все конструктивные элементы и работы, выполненные Подрядчиком по Договору.

5.2. Гарантийный срок на выполненные работы не менее трех месяцев или десяти тысяч километров пробега (что наступит ранее), на установленные запасные части три месяца.

6. Условия оплаты: Оплата производится по факту выполненных работ в течение 30 календарных дней.

6.1. Обязательное условие регламентированной процедуры - заключение договора поставки в редакции ПАО «МРСК Юга».

7. Стоимость нормо-часа по техническому обслуживанию и ремонту транспорта участника закупочной процедуры должен быть представлен в коммерческом предложении.

8. Предельная стоимость лота: 14 455 000,00 руб. (с НДС)

9. Основными критериями оценки заявки потенциальных участников являются:

- сумма стоимости нормо-часов по техническому обслуживанию и ремонту транспорта;
- срок начала выполнения работ;
- опыт выполнения аналогичных договоров.

10. В письме о подаче оферты указывается общая сумма договора и сумма стоимости нормо-часов по техническому обслуживанию и ремонту транспорта. В коммерческом предложении необходимо указать общую сумму договора, а также стоимость нормо-часов по техническому обслуживанию и ремонту транспорта.

Начальник управления административно-
хозяйственного обеспечения



Д.А. Прытков

СОГЛАСОВАНО:

Начальник департамента безопасности

Р.К. Кисленко

Начальник отдела антикоррупционных
комплаенс процедур

М.А. Масленников